

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do Ex-Tarifário
B20-23I	8483.30.29	Bronzina, parte traseira, material: aço com liga de alumínio e revestimento contendo carbono (C), silício (Si), manganês (Mn), fósforo (P), enxofre (S), estanho (Sn), cobre (Cu) e alumínio (Al), destinada a reduzir o atrito, auxiliar na lubrificação por óleo, apoiar o eixo e distribuir carga, dimensões: 43 x 15,2 x 21,5 mm, largura do rolamento de 15,2 a 15,3 mm, espessura do revestimento de 0,005 a 0,015 mm, altura do raio entre 0,035 e 0,065 mm, e espessura da parede do rolamento de 1,502 a 1,514 mm, aplicada a motores de combustão interna de veículos automotivos híbridos.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Parte traseira de aço + liga de alumínio + revestimento, carbono, silício, manganês, fósforo, enxofre, estanho, cobre e alumínio.

Dimensões (Comprimento x Largura x Altura): 43 x 15,2 x 21,5 mm

Largura do rolamento: 15,2 ± 0,1 mm

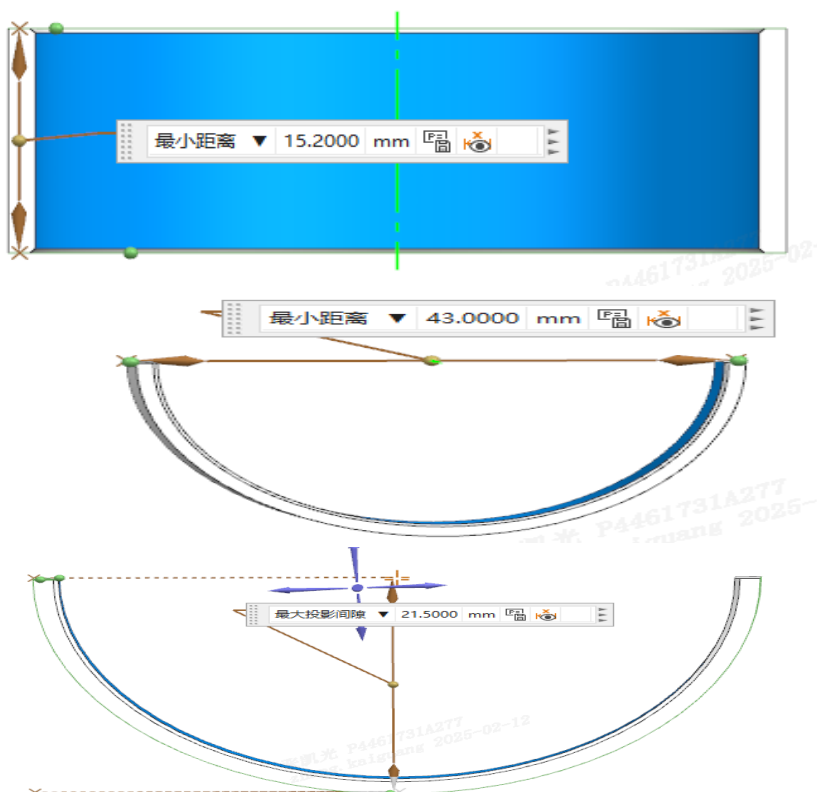
Espessura: 0,005-0,015 mm

Altura do raio: 0,035-0,065 mm

Espessura da parede do rolamento: 1,502-1,514 mm

O ELV atende aos requisitos das substâncias proibidas automotivas GB/T 30512-2014 e da Diretiva da UE 2000/53/EC.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

Aplicado em veículos automóveis híbrido

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Oferece suporte de alta precisão e transmissão de movimento com baixo atrito para motores híbridos, atendendo às exigências de confiabilidade e durabilidade sob operação de partida e parada frequente.